



Váš dopis zn. 8391/2019-SŽDC-SSV-UT-OLC/Bař
Ze dne 27. září 2019
Naše zn. 62991/2019-SŽDC-GR-O23
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Lenka Zemličková Ph.D.
Telefon
Mobil 728 750 333
E-mail zemlickova@szdc.cz

Datum 10. ledna 2020

SŽDC s. o. SSV
Nerudova 1, Olomouc 772 58
barinkova@szdc.cz
Kopie: srovnal@szdc.cz
smid@exprojekt.cz

Připomínky k dokumentaci pro stavební povolení „Rekonstrukce zastávek Lipová Lázně zastávka a Potůčnick“

Sdělujeme, že k předkládané dokumentaci pro stavební povolení „Rekonstrukce zastávek Lipová Lázně zastávka a Potůčnick“ má odbor pozemních staveb následující připomínky:

SO 13 a SO 23 :

- Nové přístřešky na obou zastávkách jsou typizované železobetonové přístřešky, které mají v zadní stěně nad úrovní podlahy zabudované 4 samočistící otvory. Tyto přístřešky musí být výškově správně osazeny. Požadujeme doplnit do výkresové dokumentace do obou řezů zakreslení těchto otvorů, aby bylo jasné patrné, že spodní okraj otvorů lícuje s úrovní podlahy v přístřešku. Ing. Zezulová (EXprojekt): Bylo doplněno.
- Vzhledem k horské oblasti a vysoké pravděpodobnosti většího výskytu sněhových srážek doporučujeme osadit na střechu přístřešků sněhové zábrany minimálně na stranu směrem ke kolejm. Ing. Zezulová (EXprojekt): Bylo doplněno.

Stávající přístřešky:

- jsou sice výkresově zdokumentovány, včetně stávajících betonových základových patek, nicméně není jediná zmínka ani (nebo spíše zejména) v Technické zprávě, jak s nimi bude naloženo. Ing. Zezulová (EXprojekt): Bylo doplněno, stávající přístřešky budou odstraněny.
- Dá se předpokládat, že budou odstraněny (jejich demolice). V tom případě ať to je v PD jasné specifikováno. A zdůrazněno, že ocelové části přístřešku je výzisk, s kterým bude nakládáno v souladu se Směrnicí SŽDC č. 42 - Hospodaření s vyzískaným materiálem. Ostatní části stávajícího přístřešku budou likvidovány jako stavební odpad. Ing. Zezulová (EXprojekt): Bylo doplněno.
- Pokud budou přístřešky přesunuty po dohodě se správcem objektu na jiné místo, nechť je v TZ uvedeno, že to tak je se správcem dohodnuto. Ing. Zezulová (EXprojekt): Bylo doplněno.
- V obou případech opět neopomenout, že požadujeme všechny náklady vzniklé v souvislosti s likvidací přístřešků zahrnout do rozpočtu (nákladů) stavby. Ing. Zezulová (EXprojekt): Bylo doplněno.

Orientační systém:

SO 14 Zastávka Potůčník:

- Sestavu 1 – tabuli s názvem zastávky a směry jízdy vlaků navrhnout tak, aby spodní okraj směrové tabule byl min. 2,3 m nad terénem, tj. mimo běžný dosah kvůli vandalismu. Tabule s názvem zastávky bude oboustranná, aby byla čitelná od přístupu od obce – tzn., ještě je potřeba upravit umístění na nástupišti tak, aby ze silnice nápis nebyl zakrytý vzrostlými stromy.
Ing. Šmíd (EXprojekt): Vzhledem k umístění tabule do roviny zábradlí s ohledem na blízkost ke koleji není umístění do takové výšky možné, protože by pak tabule nebyla viditelná z okna vlaku. Oboustranná tabule doplněna.
- U začátku přístupové cesty u silnice požadujeme doplnit tabuli se 2 piktogramy - směrovou šipkou nahoru a piktogramem mašinky.
Ing. Šmíd (EXprojekt): Bylo doplněno.

SO 24 Lipová Lázně:

- Sestavu 1 – tabuli s názvem zastávky a směry jízdy vlaků navrhnout tak, aby spodní okraj směrové tabule byl min. 2,3 m na terénem, tj. mimo běžný dosah kvůli vandalismu. Ing. Šmíd (EXprojekt): Bylo zapracováno – tabule zvednuta na 2,3 m a odsunuta dále od koleje kvůli viditelnosti z okna vlaku.

Ing. Stanislav Bytnar
Ředitel odboru pozemních staveb